

Roulez vert avec le Gaz Naturel !

Quel que soit votre métier, IVECO propose des solutions durables que vous ayez besoin d'un utilitaire ou d'un poids lourd. Avec plus de 25 000 moteurs au gaz fabriqués et plus d'un milliard de kilomètres parcourus depuis 1996, **IVECO est le premier constructeur européen de véhicules industriels au gaz.**



Le GNV, choix gagnant face au diesel

- Performances égales
- Coûts du carburant inférieurs
- Réduction de consommation (jusqu'à -40% sur des trajets équivalents)
- Réduction des particules fines de 96% et des NOx (oxyde d'azote) de 70%
- Réduction du bruit
- - 15% d'émissions de CO2
- Avantages fiscaux et subventions régionales.

Les économies quotidiennes réalisées en passant votre flotte au GNV vous permettront d'amortir votre investissement plus rapidement et de changer vos habitudes de consommation en adoptant une conduite Éco responsable.

Vous choisissez de rouler au vert ? Les ateliers de COVI Camions et Bus sont prêts à vous accueillir et possèdent tous les équipements et les habilitations nécessaires pour réparer et entretenir vos véhicules GNV !

- Habilitations et formations techniques des équipes
- Outillage spécifique au gaz
- Sonde de détection des gaz
- Torche pour libérer la pression et évacuer le gaz

Depuis plus de 20 ans, IVECO Bus développe la motorisation GNV comme alternative au gazole. IVECO Bus poursuit son engagement en faveur de la mobilité durable, en développant des véhicules en adéquation avec les objectifs environnementaux et les attentes des utilisateurs.



Gamme Natural Power : le choix évident pour la mobilité durable

Les véhicules GNV permettent de réduire les **émissions en particules (NOx)**, les **nuisances sonores** (jusqu'à -3dB) et contribuent à **améliorer la qualité de l'air** dans nos villes, tout en conciliant **efficacité, fiabilité et confort**.

La gamme Natural Power (GNV) répond à vos besoins dans votre transition énergétique et environnementale :

- ➔ **Urbanway GNV :**
 - De 10,5 à 18m
 - Cursor 9 GNV : 290 ch et 330 ch
- ➔ **Crossway GNV :**
 - 12,10m et 12,96m
 - Cursor 9 GNV Euro VI : 360 ch
- ➔ **Crossway Low Entry GNV :**
 - 12m et 12,96m
 - Cursor 9 GNV Euro VI : 360 ch



Pour faciliter la conversion des flottes du gazole au GNV, les autocars et autobus IVECO Bus bénéficient de solutions techniques facilitant le remplacement des véhicules :

- Même hauteur de véhicule que la version Diesel climatisée : réservoirs dans les pavillons
- Capacité passagers conservée
- Volume de soutes similaire
- Performances moteur égales
- Incitations fiscales gouvernementales



Doblò Cargo et Ducato GNV : les utilitaires écoresponsables

GAMME VÉHICULES UTILITAIRES HYBRIDES GNV & ESSENCE LA SOLUTION FIAT PROFESSIONAL POUR UNE MOBILITÉ "ÉCO-LOGIQUE"



LEADER DU MARCHÉ VUL HYBRIDES GNV & ESSENCE EN 2020



Fiat Professional vous propose un choix responsable sans sacrifier les performances avec le Ducato et le Doblò Cargo GNV.



Moins de pollution

Réduction de 90% des émissions NOx, de 25% des émissions de CO2 et des nuisances sonores.

Économique



Réduction du coût au kilomètre de 30% par rapport au diesel et 50% en comparaison à l'essence. Coût de maintenance équivalent aux moteurs traditionnels.

Productivité



Puissance et couple égaux à ceux des versions essence. Accès aux zones de circulation restreinte. **Continuez à avancer quand d'autres s'arrêtent !**

Soyez prêts pour les routes du futur

Choisissez les performances techniques et économiques de l'électrique avec IVECO, IVECO Bus et Fiat Professional. Prenez de l'avance sur votre temps pour assurer une mobilité propre !

Daily Natural Power : Né pour être fiable

Avec un fonctionnement silencieux et zéro émission, le Daily Électrique vous donne accès à toutes les zones urbaines comportant des restrictions de circulation. Effectuez vos tâches quotidiennes plus rapidement et avec efficacité : vous économiserez du temps et de l'argent, tout en respectant l'environnement !



Le Daily électrique est un véhicule utilitaire léger alimenté par une batterie à configuration modulable. Il représente l'avenir du transport urbain et interurbain, idéal pour les missions à court rayon et pour les livraisons de porte-à-porte. Cet utilitaire zéro émission assure une autonomie exceptionnelle jusqu'à 200 km avec le mode EcoPower et son freinage régénératif.

La mobilité décarbonée d'IVECO Bus

Dans un contexte où la santé publique, la qualité de l'air et la protection de l'environnement sont au cœur des préoccupations dans le monde, IVECO Bus s'est fortement impliqué afin de proposer une offre de véhicules propres, origine France garantie, hybrides électriques et 100% électriques.

Une offre complète pour votre électromobilité



- **Gamme Step E Mild-Hybrid**
 - Modèles disponibles de 12 à 18 mètres
 - Système alliant l'hybridation et l'utilisation de moteur au GNC
 - Fonction « Arrive & Go » : à proximité des stations et feux rouges, en dessous de 20 km/h, le moteur s'éteint automatiquement
 - Economie de carburant et réduction des émissions de CO2
 - En mode électrique, réduction des nuisances sonores de -7 dB par rapport au diesel.
- **In-Motion-charging**
 - Véritable combinaison entre les lignes aériennes électriques et la batterie embarquée
 - Batteries de traction se rechargent en roulant sous les lignes aériennes
 - Zéro émission sans ligne aérienne avec les batteries (distance de 25 à 40% sur la ligne).
- **100% électrique**
 - 2 largeurs (2,33m et 2,55m) et 4 longueurs (9,50m, 10,70m, 12 et 18m)
 - Moteurs électriques : 160 kW, 190 kW et 200 kW
 - Dotation d'un pack batteries en fonction du circuit journalier du véhicule
 - 3 types de recharges adaptées à vos besoins spécifiques d'autonomie : lente, rapide et mixte.



Le Fiat E-Ducato : L'utilitaire 100% électrique, 100% compétent

Le monde du transport évolue et c'est pour cela que Fiat Professional vous propose la plus large gamme 100% électrique : une nouvelle manière de se déplacer sans sacrifier les capacités utiles à vos besoins.



100% électrique, l'utilitaire est proposé en plusieurs versions :

- Fourgons tôle, fourgon vitré et châssis-cabine
- Moteur électrique 122ch (90kW) associé à une batterie de 47 kWh, garantie 8 ans ou 160 000km
- Autonomie : 235 km
- Longueur carrossable : jusqu'à 5,045m pour le châssis-cabine
- Volume utile : de 10 à 17m³ pour le fourgon tôle ou vitré.

Renseignez-vous sur les aides à l'investissement électrique (Bonus, aides locales et incitations fiscales).